25 SORULUK ÇALIŞMA

TAŞITLAR

Cevaplar sonda

Önce soruların tamamını çözün. Cevap anahtarı, açıklamalar ve yasal dayanaklar son bölümde yer alır.

10	Beş seçenekli test
05	Kısa soru-cevap
05	Boşluk doldurma
05	Doğru-yanlış

Ad soyad: _____

Tarih: _____

Kaynak: 13-TAŞITLAR(1).docx

1. Beş seçenekli test

TEST 01

Gümrük Yönetmeliğine göre, deniz taşıtlarının bildirim ve kontrolünde hangi ifade yanlıştır?

A) Denizyolu Genel Bildirimi ve ekli belgeler geminin uğrayacağı her limandaki gümrük idaresine veri işleme tekniği yoluyla verilir.

B) Varışı bildirilen deniz taşıtına ait Denizyolu Genel Bildiriminde yer alan bilgiler ve ekli belgeler sistemde incelenerek onay işlemi yapılır.

C) Denizyolu Genel Bildirimine ilişkin işlemler ile 437 nci maddenin birinci fıkrasında belirtilen işlemler tamamlanmadan deniz taşıtının hareketine izin verilmez.

D) Yabancı limanlara ilk defa hareket edecek olan Milli gemilerde, yük almadan evvel gümrük kontrolü dışında kalmış herhangi bir eşyanın bulunup bulunmadığı kontrol edilir.

E) Denizyolu Genel Bildirimini veren kişi Denizyolu Genel Bildirimi ve ekli belgelerde yer alan bilgilerin doğruluğundan sorumlu değildir.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 02

Gümrük Yönetmeliğine göre, karayolu taşıtlarının kontrolüne ilişkin aşağıdaki öncüllerden hangileri doğrudur?

I. Mobil ekip kontrolleri saklı kalmak üzere, giriş ve çıkış gümrük idaresinde kontrol esastır.

II. Sahadan çıkış izni, taşıt ve eşya işlemlerinin bilgisayar sisteminde tamamlandığı görüldükten sonra verilir.

III. Transit eşya taşıyan yerli ve yabancı plakalı taşıtların gözetiminin elektronik uydu takip cihazlarıyla yapılması zorunludur.

IV. Transit hükümlerinin ihlal edildiğine dair şüphede, mobil kontrol ekipleri aracılığıyla kontrol sağlanır.

A) I ve II

B) II ve IV

C) I, II ve III

D) I, II ve IV

E) I, III ve IV

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 03

Gümrük Yönetmeliği uyarınca, yabancı bir limandan gelen ve Türk limanlarında yük veya yolcu alıp vermeden Boğazlardan transit geçmesi planlanan bir gemi, Boğaz sahasında kırk sekiz saatten fazla beklemiştir. Geminin işleticisi, transit geçişteki genel kontrol hükmünü gerekçe göstererek bekleme süresinin herhangi bir işlem doğurmayacağını ileri sürmektedir. Kaptan ise bekleme süresine bağlı özel hükmün uygulanabileceğini düşünmektedir. Gemi henüz serbest pratika almamıştır ve bu beklemeye ilişkin Denizyolu Genel Bildirimi de verilmemiştir. Olayda sorulan husus, ihbar veya şüphe nedeniyle yapılacak ayrı bir işlem değil, yalnızca belirtilen bekleme süresinin aşılmasının sonucudur. Bu durumda serbest pratika, gümrük kontrolü ve Denizyolu Genel Bildiriminin süresi bakımından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

A) Serbest pratika alınması sağlanır; gemi diğer gemiler gibi kontrol edilir ve bildirim, serbest pratikanın alınmasından en az iki saat önce verilir.

B) Serbest pratika alınması sağlanır; gemi diğer gemiler gibi kontrol edilir ve bildirim, serbest pratikanın alınmasını müteakip en geç iki saat içinde verilir.

C) Serbest pratika alınması sağlanır; gemi diğer gemiler gibi kontrol edilir ve bildirim, serbest pratikanın alınmasını müteakip en geç yirmi dört saat içinde verilir.

D) Serbest pratika alınması sağlanır; gemi diğer gemiler gibi kontrol edilir ve bildirim, serbest pratikanın alınmasını müteakip en geç kırk sekiz saat içinde verilir.

E) Serbest pratika alınması sağlanır; gemi yalnız dışarıdan gözetilir ve bildirim, serbest pratikanın alınmasını müteakip en geç iki saat içinde verilir.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 04

Gümrük Yönetmeliğine göre, SP-1 raporuyla bildirim en az kaç saat önceden yapılmalıdır?

A) 1

B) 2

C) 14

D) 24

E) 48

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 05

Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 74) uyarınca, fazla çalışma talebi, global ödeme ve ücretlendirme esaslarına ilişkin aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

A) Global olarak tahakkuk ettirilen ve tahsil edilen fazla çalışma ücretlerinin mahsup işlemleri izleyen ayın en geç üçüncü günü mesai bitimine kadar yapılır.

B) Ayrıca görevlendirilmeleri halinde, idare amiri ve vezne memurları için 1'er saatlik fazla çalışma ücreti tahakkuk ettirilir.

C) Global mesai tahsil edilmesi yükümlülerin her defasında fazla mesai dilekçesi verme zorunluluğunu ortadan kaldırır.

D) Görevlendirilen personel için fiilen çalıştığı ve/veya çalışacağı saat kadar fazla çalışma ücreti tahakkuk ve tahsil edilir.

E) Normal çalışma saatleri dışında çalışma başvurusu, mesai saatleri içinde ilgili gümrük idaresine yapılır.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 06

Gümrük Yönetmeliği uyarınca, yurtdışına giden bir hava taşıtı Türkiye içinde birden fazla havalimanına uğrayacaksa, yolcular binmeden önce yapılması esas olan çıkış kontrolü nerede gerçekleştirilir?

A) Türkiye'de ilk indiği havalimanında.

B) İlk yolcu aldığı Türk havalimanında.

C) Kalkacağı en son havalimanında.

D) İlk yakıt aldığı havalimanında.

E) İlk yükünü aldığı havalimanında.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 07

Gümrük Yönetmeliğine göre, demiryolu taşıtlarının kontrol yeri ve seyir düzenine ilişkin aşağıdaki öncüllerden hangileri doğrudur?

I. Gelen trenler, gümrük idaresi bulunan son istasyonda kontrole tabi tutulur.

II. Giden trenler, sınır istasyonunda kontrole tabi tutulur.

III. İstasyon bölgesi öncesi ve sonrasındaki tarama sistemli denetimler istasyonda yapılmış sayılır.

IV. Zorlayıcı sebeplerle durma, yolcu ve eşya alıp indirmelerinden gümrük idaresi haberdar edilir.

A) I ve II

B) II ve III

C) I, II ve III

D) I, III ve IV

E) II, III ve IV

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 08

Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 74) uyarınca, kişi başına süre sınırları saklı kalmak üzere süre aşımı, kamyon ve konteyner işlemleri ile Ro-Ro taşımacılığında fazla çalışma ücretine ilişkin hangi ifade yanlıştır?

A) Bu limitler dahilinde kalmak kaydıyla fazla çalışma için belirlenen saatlerin aşılması durumunda, aşılan süre nispetinde ayrıca fazla çalışma ücreti tahsil edilir.

B) Yükleme, boşaltma gibi gümrük işlemleri yapan Türk ve yabancı plakalı kamyonlar için çalışılan saat esasına göre fazla çalışma ücreti tahakkuk ve tahsil edilir.

C) Ro-Ro taşımacılığında araçlar için kamyon başına tahsil edilen ücret esas alınarak fazla çalışma ücreti tahakkuk ettirilir.

D) Boş konteynerlerin yükleme ve boşaltma işlemlerinde en fazla 5 personel ve çalışılan saat ücreti esas alınmak suretiyle fazla çalışma ücreti tahakkuk ettirilir.

E) Dolu konteynerlerle ilgili fazla çalışma ücreti belirlenirken, yükleme ve boşaltma işlemlerinde ihracat için en fazla 3, ithalat için en fazla 5 personel ve çalışılan saat dikkate alınır.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 09

2009/15481 sayılı Karar uyarınca, fazla çalışma süresi görevli personel başına normal günlerde (...) saati; hafta tatili, ulusal ve dini bayramlar ile genel tatil günlerinde (...) saati geçemez. Yukarıda boş bırakılan yerlere sırasıyla aşağıdakilerden hangisi gelmelidir?

A) 2 - 14

B) 3 - 14

C) 5 - 14

D) 7 - 7

E) 7 - 14

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 10

Gümrük Yönetmeliğine göre, Müsteşarlıkça belirlenmeyen günlük çalışma saatlerini kim düzenler?

A) İlgili Valilik

B) Bölge müdürlüğü

C) Taşıt işleteni

D) Gemi acentesi

E) Gümrük memuru

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

CANLI 24 Eğitim Merkezi

2. Kısa soru-cevap

Cevabınızı ayrılan alana yazın.

KISA 01

Gümrük Kanununa göre, Türkiye Gümrük Bölgesine giriş-çıkış nereden yapılır; hangi yollar izlenir?

KISA 02

Demiryolu dışındaki kara taşıtıyla sınırda yetkisiz gümrük idaresine getirilen eşya için sonuç nedir?

KISA 03

Düzensiz seferli olup yolcu getiren deniz, nehir, kara ve hava taşıtları hangi saatlerde giriş-çıkış yapabilir?

KISA 04

Türk ve yabancı donanmasına mensup harp gemileri hangi koşulda gözetim dışında kalır; eşya getirirlerse ne yapılır?

KISA 05

İşleticilerin bedelsiz tesis ve sistem yükümlülüğü hangi temel unsurları içerir?

CAN'LI 7/24 Eğitim Merkezi

3. Boşluk doldurma

Eksik bilgileri tamamlayın.

BOŞLUK 01

Yabancı limandan gelen deniz taşıtının Denizyolu Genel Bildirimi varıştan en az (...) önce; yabancı limana giden taşıtın bildirimi hareketten en az (...) önce verilir.

BOŞLUK 02

Hava ve deniz yolu yolcu bildirimi, ilk varıştan veya ayrılıştan en az (...) önce; kısa mesafeli taşımalarda (...) ana kadar verilir.

BOŞLUK 03

Kara taşıtının sahadan çıkışına, bilgisayar sisteminde (...) ve (...) ilişkin işlemlerin tamamlandığı görüldükten sonra izin verilir.

BOŞLUK 04

Global tahakkuk ve tahsil edilen fazla çalışma ücretlerinin mahsup işlemleri, izleyen ayın en geç (...) günü (...) kadar yapılır.

BOŞLUK 05

Fazla çalışma için deniz/hava sınır kapısı gümrüklerinde ihracatta en fazla (...), diğer işlemlerde (...); diğer gümrüklerde ihracatta (...), diğer işlemlerde (...) personel görevlendirilir.

4. Doğru-yanlış

Seçiminizi işaretleyin. Yanlış bulduğunuz ifadeyi düzeltin.

DOĞRU-YANLIŞ 01

Önceden bildirim yapan sahip veya acentelerin, sefer sırasında yükü iptal edilen ya da boşaltma limanı değişen ve geriye dönmeyen gemileri için bu durum rota değişikliği sayılmaz.

☐ Doğru ☐ Yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 02

Taşıtların gümrük kontrolü yalnız normal çalışma saatleri içinde yapılabilir.

☐ Doğru ☐ Yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 03

Yabancı plakalı kamyonlardan, yükleme ve boşaltma dâhil bütün gümrük işlemlerinde fazla çalışma ücreti alınmaz.

☐ Doğru ☐ Yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 04

Gümrük işlemleri bitmiş trenler, hareket edinceye kadar gözetim altında bulundurulur.

☐ Doğru ☐ Yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 05

Gelen deniz taşıtında serbest dolaşımda olmayan ve başka limana çıkarılacak eşyanın bulunduğu ambarlara konulan mühürler, gemi hareket ettikten sonra sökülür.

☐ Doğru ☐ Yanlış

Cevap anahtarı ve gerekçeler

TEST	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CEVAP	**E**	**D**	**B**	**D**	**C**	**C**	**E**	**D**	**E**	**A**

Test soruları

TEST 01

Doğru cevap: E

Bildirimi veren kişi, bildirimde ve ekli belgelerde yer alan bilgilerin doğruluğundan sorumludur; E seçeneği sorumluluğun yönünü ters çevirmiştir. Her uğrak limanında belgelerin verilmesi gerekir; ilk limandaki sunum diğerlerini ortadan kaldırmaz. Sistem onayı ile hareket için gerekli işlemlerin tamamlanması da ayrı yükümlülüklerdir.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/Ç-6, 72/E-4 ve 6, 72/G-2 ve 3, 72/Ğ-3.

TEST 02

Doğru cevap: D

I, II ve IV doğrudur. III yanlıştır: elektronik uydu takibi zorunlu tek yöntem değil, gözetimin gerçekleştirilebileceği yöntemlerden biridir. Mobil ekiplerin kontrol yetkisi saklıdır; sahadan çıkış için taşıt ve eşya işlemlerinin sistemde tamamlandığının görülmesi gerekir.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/B-1 ve 3, 72/C-1 ve 2.

TEST 03

Doğru cevap: B

Liman sahaları ve Boğazlarda 48 saatten fazla bekleyen transit gemilerin serbest pratika almaları zorunludur; ardından diğer gemiler gibi kontrol edilirler. Bildirim, serbest pratika alınmasını müteakip en geç iki saat içinde verilir; A seçeneği süreyi olayın öncesine kaydırır. E seçeneği, transit geçişteki genel dış gözetim hükmünü bu özel bekleme durumuna taşır.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/İ-1 ve 72/J-1,2.

TEST 04

Doğru cevap: D

Yabancı limandan gelip Boğazlardan geçerek Türk limanına gidecek gemi için, en az 24 saat önceden SP-1 raporuyla Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezine yapılan bildirim ilgili gümrük idaresine yapılmış sayılır. İki saat, Denizyolu Genel Bildiriminin olağan varış öncesi süresidir. Kırk sekiz saat ise bekleyen transit geminin serbest pratika hükmüyle ilgilidir.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/I-1; süre ayrımı için 72/Ç-4 ve 72/J-1.

TEST 05

Doğru cevap: C

Global ödeme, her fazla çalışma talebi için dilekçe verme zorunluluğunu kaldırmaz; C seçeneğinde yalnızca bu sonuç ters çevrilmiştir. Mahsup işlemlerinin izleyen ayın üçüncü günü mesai bitimine kadar yapılması, talep dilekçesinin yerine geçmez. Fiilen çalışılan veya çalışılacak süreye göre tahakkuk da global ödemenin varlığından bağımsızdır.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 74), Madde 3/2, 3/3, 3/4-a ve 3/5-b.

TEST 06

Doğru cevap: C

Yurtdışına giden hava taşıtının kontrol yeri, kalkacağı en son havalimanıdır; kontrolün yolcular binmeden önce yapılması esastır. İlk iniş havalimanı, gelen taşıtın gözetim hükmüyle ilgilidir. İlk yolcu veya ilk yük alma yeri, giden taşıt için belirtilen son havalimanı ölçütünün yerini tutmaz.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/P-1 ve 3; karşılaştırma için 72/Ö-2.

TEST 07

Doğru cevap: E

II, III ve IV doğrudur. I yanlıştır: gelen tren, gümrük idaresi bulunan son değil ilk istasyonda kontrol edilir. İstasyon öncesi ve sonrasındaki tarama kontrolleri istasyonda yapılmış sayılır; zorlayıcı sebeple durma ve yolcu/eşya alıp indirme gümrük idaresine bildirilir.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/M-1 ve 2.

TEST 08

Doğru cevap: D

Boş konteynerlerin yükleme ve boşaltılmasında en fazla üç personel esas alınır; beş personel dolu konteyner ithalat işleminin sınırıdır. B seçeneği yükleme ve boşaltmayı çalışılan saate, C seçeneği Ro-Ro araçlarını kamyon başına ücrete bağladığı için doğrudur. A seçeneği, kişi başına süre sınırları içinde kalan aşım için ayrıca ücret tahsilini doğru belirtir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 74), Madde 3/4-c, 3/6-a,b,c ve 3/7-b.

TEST 09

Doğru cevap: E

Normal günlerde kişi başına yedi saat; belirtilen tatil günlerinde on dört saat üst sınırı vardır. D seçeneği tatil gününün üst sınırını normal günle eşitler; C seçeneğindeki beş değeri dolu konteyner ithalatındaki personel sayısıyla karıştırılmamalıdır. Hafta içi ve hafta sonu saat ücretinde ayrım yapılmaması, süre sınırlarının da eşit olduğu anlamına gelmez.

Yasal dayanak: 2009/15481 sayılı Karar, Madde 122/3,4; Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 74), Madde 3/4-c,ç ve 3/6-b.

TEST 10

Doğru cevap: A

Günlük kanuni çalışma saatlerinin başlangıcı ve sonu Müsteşarlıkça belirlenir; belirlenmeyen durumlarda ilgili Valiliğin düzenlemesi uygulanır. Gümrük idaresinin kontrol görevi bu yedek yetkiyi kendiliğinden idareye geçirmez. Taşıt işleteninin kontrol için önlem alma yükümlülüğü de çalışma saatlerini belirleme yetkisi değildir.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 560/2; görev ayrımı için 72/2,3.

Kısa soru-cevap

KISA 01

Cevap: Gümrük kapılarından yapılır; giriş noktalarıyla içerideki gümrük kapıları arasında belirli yollar izlenir.

Genel hizmete açık demiryolları da gümrük yolu sayılır. Kapıdan giriş kuralı, iç gümrüğe giderken izlenecek yol zorunluluğunu kaldırmaz.

Yasal dayanak: Gümrük Kanunu, Madde 33.

KISA 02

Cevap: Gümrük gözetiminde yetkili bir gümrük idaresine götürülmezse geri çevrilir.

Gözetim altında yetkili idareye götürme, geri çevirmenin alternatifidir; yetkisiz idareye gelmiş olmak tek başına koşulsuz kabul sağlamaz.

Yasal dayanak: Gümrük Kanunu, Madde 34/2.

KISA 03

Cevap: Gece ve gündüzün her saatinde giriş-çıkış yapabilir.

Bu istisnada düzensiz sefer yapan taşıtın yolcu getirmesi gerekir. Düzenli sefer yapan taşıtlar ve demiryolu katarları da her saatte giriş-çıkış yapabilir.

Yasal dayanak: Gümrük Kanunu, Madde 35/a.

KISA 04

Cevap: İçlerinde eşya yoksa gümrük gözetimine tabi değildir; eşya varsa kaptan veya yetkilendirdiği kişi listeyle bildirir.

Eşya bildirimi, ilgili gümrük idaresine gümrük işlemlerinin yapılması için verilir. Harp gemisi niteliği, eşya getirilmesine ilişkin işlemleri ortadan kaldırmaz.

Yasal dayanak: Gümrük Kanunu, Madde 34/5; Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/K-1.

KISA 05

Cevap: Arama ve muayeneye uygun yerler; otomasyon ve kamera sistemlerine erişim veya veri aktarımı; bakım ve sistem uyumu.

İdarenin talep ettiği gözetim ve çıkışı önleme tedbirleri de sağlanır. Veri, mesaj ve talimatların gereği yerine getirilir; aksi belirtilmedikçe gizli tutulması istenen bilgiler açıklanmaz.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/Ş-1.

Boşluk doldurma

BOŞLUK 01

Cevap: İki saat; iki saat.

Her ikisi de ilgili olaydan önceki bildirimdir. Serbest pratika sonrası bildirimdeki iki saat içinde kuralından ayrılır.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/Ç-4 ve 72/G-1.

BOŞLUK 02

Cevap: İki saat; taşıtın hareket ettiği.

Kısa mesafeli taşıma için ayrı son an öngörülmüştür; yolcu bildirimi taşıtın işleticisi veya temsilcisi tarafından verilir.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/R-3.

BOŞLUK 03

Cevap: Taşıta; eşyaya.

Fiziksel işlem bitişinin yanında sistemde tamamlanmanın görülmesi gerekir. Yalnız taşıt kaydının kontrolü yeterli değildir.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/B-3.

BOŞLUK 04

Cevap: Üçüncü; mesai bitimine.

Mahsup takvimi, global ödemenin her talep için dilekçe verme zorunluluğunu kaldırdığı anlamına gelmez.

Yasal dayanak: 2009/15481 sayılı Karar, Madde 121/3; Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 74), Madde 3/3.

BOŞLUK 05

Cevap: 3; 4; 2; 3.

Bu, genel görevlendirme tablosudur. Konteyner ve belirli transit işlemlerine ait özel hükümler ayrıca değerlendirilir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 74), Madde 3/5-b; özel hükümler için 3/6.

Doğru-yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 01

Cevap: Doğru

Önceden bildirim ve geriye dönüş yapmama koşulları birlikte korunmalıdır; hüküm her rota değişikliğini serbest bırakmaz.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/6.

DOĞRU-YANLIŞ 02

Cevap: Yanlış

Taşıt kontrolü günün her saatinde yapılabilir. Gümrük işlemlerinin olağan çalışma saatleri kuralı, kontrol yetkisinin saat bakımından sınırı değildir.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/4.

DOĞRU-YANLIŞ 03

Cevap: Yanlış

İstisna deniz ve kara hudut kapılarından giriş-çıkışa ilişkindir. Yükleme ve boşaltma gibi işlemlerde Türk ve yabancı plakalı kamyonlar için çalışılan saat esas alınır.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (Gümrük İşlemleri) (Seri No: 74), Madde 4/2 ve 3/7-b.

DOĞRU-YANLIŞ 04

Cevap: Doğru

İşlemlerin bitmesi ile trenin hareketi farklı anlardır; aradaki sürede gözetim devam eder.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/N-2.

DOĞRU-YANLIŞ 05

Cevap: Yanlış

Bu mühürler geminin hareketinden önce sökülür. İhtiyaç fazlası tüketim malzemelerinin bulunduğu ambarlar ve gerekli görülen diğer yerler de ilgili mühürleme hükmünün kapsamındadır.

Yasal dayanak: Gümrük Yönetmeliği, Madde 72/E-3.