25 SORULUK ÇALIŞMA

TIR SÖZLEŞMESİ

Cevaplar sonda

Önce soruların tamamını çözün. Cevap anahtarı, açıklamalar ve yasal dayanaklar son bölümde yer alır.

10	Beş seçenekli test
05	Kısa soru-cevap
05	Boşluk doldurma
05	Doğru-yanlış

Ad soyad: _____

Tarih: _____

Kaynak: 21-TIR SÖZLEŞMESİ(1).docx

1. Beş seçenekli test

TEST 01

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, TIR karnesine ilişkin hangi ifade yanlıştır?

A) TIR karnesinde hareket, yol boyu ve varış gümrük idarelerinde işlem yapılmasına yetecek sayıda koparılabilir yaprak bulunması gümrük idaresi tarafından aranır.

B) Ancak, bir taşıt dizisi ile tek bir karayolu taşıtına veya taşıt dizisine yüklenen birden fazla konteyner için de tek bir TIR karnesi düzenlenebilir.

C) Üzerinde silinti veya kazıntı bulunan ya da ilgili sayfasında daha önce işlem gördüğü gümrük idaresinin mührü bulunmayan TIR karneleri gümrük idarelerince kabul edilmez.

D) Geçerlilik süresinin bitiş tarihinde veya bu tarihten önce hareket gümrük idaresi tarafından kabul edilen TIR karnesi, TIR taşıması sonlandırılıncaya kadar geçerli kabul edilir.

E) Normal eşya ile ağır veya havaleli eşyanın tek bir TIR taşıması kapsamında taşınması durumunda, normal eşya ile ağır veya havaleli eşya için aynı TIR karnesi düzenlenir.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 02

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, hareket ve varış gümrük idareleri ile art arda iki karne kullanılmasına ilişkin aşağıdaki öncüllerden hangileri doğrudur?

I. Bir TIR taşımasında hareket ve varış gümrük idarelerinin toplam sayısı sekizi geçemez.

II. Art arda iki karne kullanımında ilk karnenin son varış idaresi, ikinci karnenin hareket idaresidir.

III. Art arda iki karne kullanımında yalnız ilk TIR taşımasının en az bir sınır geçmesi gerekir.

IV. Bu yöntemde toplam on beş hareket ve varış gümrük idaresinde işlem yapılabilir.

A) I ve II

B) II ve IV

C) I, II ve III

D) I, II ve IV

E) I, III ve IV

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 03

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, eşyanın gümrük vergileri toplamı TIR Sözleşmesine göre belirlenen azami teminat tutarını aşan bir taşıtın sevki değerlendirilmektedir. Taşıyıcı hakkında kaçakçılık yapılacağına ilişkin kuvvetli şüphe ve idarede risk verileri bulunmaktadır. İlgili gümrük idaresinde kullanılabilir ATS cihazı vardır. Sürücü, cihazla sevk yerine memur refakati verilmesini istemiş; bu talebini taşımanın daha kolay izlenebileceği düşüncesine dayandırmıştır. İdarede müdür yardımcısı başkanlığında üç kişilik bir komisyon oluşturulması da mümkündür. Olayda cihazın bulunmadığına ilişkin bir tespit veya teknik imkânsızlık yoktur. Yalnızca sürücünün tercihine dayanılarak memur refakati verilmesi seçeneği tartışılmaktadır. Bu şartlarda, Tebliğdeki öncelik ve komisyon kararının etkisi bakımından hangi işlem doğrudur?

A) Öncelikle ATS’den yararlanılır; sürücünün gerekçeli yazılı talebi üzerine, cihaz mevcut olsa da memur refakati verilebilir.

B) Öncelikle ATS’den yararlanılır; idarede ATS cihazı bulunduğundan, bu durumda memur refakati hiçbir şekilde verilemez.

C) Öncelikle ATS’den yararlanılır; komisyon gerekçeli karar alırsa, cihaz mevcut olsa da memur refakati verilebilir.

D) Öncelikle memur refakati sağlanır; idarede ATS cihazı bulunması, bu durumda cihazla sevke engel oluşturur.

E) Öncelikle ATS’den yararlanılır; azami teminat tutarı aşıldığından, ayrıca memur refakati verilmesi zorunludur.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 04

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, taşıt onay belgesi kaç yıl geçerlidir?

A) 1

B) 2

C) 3

D) 6

E) 8

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 05

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, TIR rejiminden ihraç edilen firmalar, taşıma sırasında süresi biten belgeler ve teknik şartları kaybeden taşıtlar için belge işlemlerine ilişkin hangi ifade yanlıştır?

A) Bir TIR taşıması sırasında geçerlilik süresi biten taşıt onay belgesi, bu taşımanın sonuna kadar geçerli kabul edilir.

B) Çekiciler ile ağır veya havaleli eşya taşıyan taşıtlar için taşıt onay belgesi aranmaz.

C) Geçici ihraç edilen firmaların belge değişikliği, ek süre, yenileme ve yeni taşıt onay belgesi verilmesi talepleri kabul edilir.

D) İptal edilen taşıt onay belgesinin ETOBS'ta yer almaması durumunda, bu hususlar ayrıca belgeyi düzenleyen gümrük idaresine de bildirilir.

E) Dördüncü fıkra hükümleri saklı kalmak üzere, herhangi bir nedenle iptal edilen taşıt onay belgeleri ibraz edilmedikçe yeni taşıt onay belgesi düzenlenmez.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 06

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, eşyanın eksiksiz teslimi veya yurt dışına çıkarılması sonrasında, Volet-1 ve Volet-2 bilgilerinin karşılaştırılmasıyla TIR işleminin usulüne uygun sona erdiğinin tespiti hangi kavramdır?

A) TIR taşımasının ilk hareket gümrük idaresinde başlatılmasıdır.

B) TIR işleminin yalnız varış gümrük idaresine sunularak sona ermesidir.

C) Taşıyıcı firmanın gerekli incelemeyle TIR rejimine kabul edilmesidir.

D) TIR işleminin karşılaştırma sonucunda gümrükçe ibra edilmesidir.

E) Taşıtın teknik şartları sağlayarak onay belgesini elde etmesidir.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 07

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, güzergâh ihlali ve transit süresinin aşılmasına ilişkin aşağıdaki öncüllerden hangileri doğrudur?

I. Güzergâh ihlali tespit edilen taşıt, yalnız gerekli görülürse fiziki kontrole tabi tutulur.

II. Süresini aşan taşıt, diğer riskler dikkate alınarak gerekli görülürse fiziki kontrole tabi tutulur.

III. ATS cihazının takılması durumunda mümkün olan en kısa güzergâh katetme süresi verilir.

IV. Herkesçe bilinen olağanüstü hâllerde, belge aranmaksızın süre aşımına ilişkin para cezası uygulanmaz.

A) I ve II

B) II ve III

C) I, II ve III

D) I, III ve IV

E) II, III ve IV

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 08

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, eksiklik ve fazlalık takibatı ile 42 nci maddedeki kefile bildirim dâhil karne takip sürecine ilişkin aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

A) TIR karnesinin Volet-2 yaprağı ve dipkoçanının ilgili bölümlerine tespit edilen eksiklik veya fazlalık yazılır ve "şartlı ibra edilmiştir" şerhi düşülür.

B) Eksikliğe isabet eden gümrük vergilerinin tahsil edilmesi halinde TIR karnesinin Volet-2 yaprağına "şartlı ibra kaldırılmıştır" şerhi düşülür.

C) TIR karnesi kapsamı eşyanın sevk edildiği gümrük idaresinde işlem görüp görmediği giriş veya hareket gümrük idaresi tarafından araştırılır.

D) Kap adedi olarak beyana uygun, ancak sayı, baş, ağırlık gibi ölçülerinde beyana göre eksiklik veya fazlalık olan eşya için takibat yapılır.

E) Bu bildirim, kefil kuruluş açısından hiçbir şekilde TIR Sözleşmesinin 11 inci maddesinin birinci fıkrasında belirlenen bir ve iki yıllık süreleri geçemez.

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 09

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, eksiklik veya fazlalık nedeninin belgelendirilmesi için temel süre (...) aydır. Talep üzerine (...) ay; haklı sebep varsa ayrıca (...) ay uzatılabilir. Boşluklara sırasıyla hangisi gelir?

A) 1 - 3 - 1

B) 2 - 3 - 1

C) 3 - 1 - 1

D) 3 - 2 - 1

E) 3 - 3 - 1

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

TEST 10

Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1) uyarınca, TIR karnesinin geçerlilik süresini kim tespit eder?

A) Kefil kuruluş

B) Genel Müdürlük

C) Gümrük idaresi

D) Ticaret odası

E) Bölge müdürü

İşaretlediğim seçenek: A / B / C / D / E

CAN'LI 24 Eğitim Merkezi

2. Kısa soru-cevap

Cevabınızı ayrılan alana yazın.

KISA 01

Hangi taşıtlar için taşıt onay belgesi aranmaz; konteynerlerde hangi belge yerine hangi işaret kullanılır?

KISA 02

TIR karnesindeki hatalı bilgi hangi düzeltme usulüyle kabul edilebilir hâle getirilir?

KISA 03

Süresi dolmuş karne hareket idaresince sehven kabul edilmişse, bunu sonradan saptayan idare ne yapar?

KISA 04

Karneye fatura hangi durumda zorunludur; asıl fatura yoksa geçici işlem şartı ve sonraki sonuç nedir?

KISA 05

Kaza nedeniyle aktarma zorunlu olduğu hâlde taşıt onay belgesi bulunan bir taşıt temin edilemezse nasıl sevk yapılır?

3. Boşluk doldurma

Eksik bilgileri tamamlayın.

BOŞLUK 01

En uzun mesafe için olağan azami güzergâh süresi Nisan-Eylül aylarında (...) saat, Ekim-Mart aylarında (...) saattir; belirlenen süre karnenin (...) no.lu kutusuna yazılır.

BOŞLUK 02

Firma, adres, unvan ve ortak değişikliklerini Ticaret Sicil Gazetesinde yayımlanmasını müteakip en geç (...) gün içinde (...) bildirir.

BOŞLUK 03

İşlem görmeme veya usulsüzlükte taşıyıcı ve kefile bildirim, Volet-1 tescilinden itibaren (...) ay içinde yapılır. Çıkış veya boşaltma belgesi ise kefile bildirimden itibaren (...) ay içinde sunulur.

BOŞLUK 04

Taşıt onay belgesi (...) yıl geçerli düzenlenir; en fazla (...) defa yenilenebilir. Yurtdışında süresi biterse yazılı başvuruyla bir defaya mahsus (...) gün ek süre verilir.

BOŞLUK 05

İzinli alıcıda muayene memuru atanmadan boşaltmada tutanak (...) nüsha düzenlenir; Volet-2, ekleri ve tutanağın bir nüshası (...) iş günü içinde gümrüğe gönderilir.

---

4. Doğru-yanlış

Seçiminizi işaretleyin. Yanlış bulduğunuz ifadeyi düzeltin.

DOĞRU-YANLIŞ 01

Ham tütün, bira ve şarap gibi ek-10 kapsamına girmeyen eşya normal TIR karnesi kapsamında taşınabilir.

☐ Doğru ☐ Yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 02

Ön beyanın taşıt giriş gümrüğüne vardıktan sonra verilmesi, ayrıca risk değerlendirmesi yapılmasını gerektirmez.

☐ Doğru ☐ Yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 03

Kendisi eşya sayılarak kendiliğinden seyahat eden taşıtlara ilişkin TIR kabul hükmü, 8703 pozisyonundaki binek otomobilleri de kapsar.

☐ Doğru ☐ Yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 04

TIR takibinde gümrük vergilerinin tahakkukunda giriş tescil tarihi itibarıyla eşyanın gümrük kıymeti ve TCMB döviz satış kuru esas alınır.

☐ Doğru ☐ Yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 05

Mücbir sebep, olağanüstü hâl veya haklı sebeple Tebliğdeki şartlara uygun farklı varış/çıkış idaresine yapılan sevk, zorunlu güzergâh belirlenmiş olsa da güzergâh ihlali sayılmaz.

☐ Doğru ☐ Yanlış

Cevap anahtarı ve gerekçeler

TEST	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CEVAP	**E**	**D**	**B**	**C**	**C**	**D**	**E**	**D**	**E**	**A**

Test soruları

TEST 01

Doğru cevap: E

Normal eşya ile ağır veya havaleli eşyanın aynı TIR taşımasında bulunması, ayrı TIR karnesi düzenlenmesini gerektirir; E seçeneğinde yalnızca ayrı sözcüğü aynı ile değiştirilmiştir. Birden fazla konteyner için tek karne düzenlenebilmesi bu özel eşya ayrımını kaldırmaz. Süresi dolmadan kabul edilmiş karne ise taşımanın sonuna kadar geçerlidir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 19/2,3,4,7 ve 22/2.

TEST 02

Doğru cevap: D

I, II ve IV doğrudur. III yanlıştır: yalnız ilk TIR taşımasının değil, her iki TIR taşımasının da en az bir sınır geçilerek yapılması gerekir. Ortak idare ilk karnenin son varışı ve ikinci karnenin hareketidir; ikinci karnede en fazla yedi varış idaresi bulunabilir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 20/1 ve 20/3-a.

TEST 03

Doğru cevap: B

Vergilerin azami teminatı aşmasıyla birlikte belirtilen risk hâlleri varsa öncelikle ATS’den yararlanılır; cihaz mevcutsa hiçbir şekilde memur refakati verilemez. Sürücünün tercihi bu yasağı kaldırmaz. Komisyonla refakat yolu, ATS cihazının bulunmaması koşuluna bağlıdır; sırf komisyon kurulabilmesi yeterli değildir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 55/1 ve 55/2.

TEST 04

Doğru cevap: C

Taşıt onay belgesi üç yıl süreyle geçerli düzenlenir. İki yıl, TIR taşıması yapmayan firmanın tezkiyesinin resen iptali için öngörülen temel süredir. Sekiz yıl ise TIR karnesi Volet yapraklarının muhafaza süresidir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 15/3; karşılaştırma için 11/2 ve 69/1.

TEST 05

Doğru cevap: C

Geçici olarak ihraç edilen firmaların belirtilen belge talepleri kabul edilmez; C seçeneği kabul sonucunu ters çevirmiştir. Taşıma sırasında süresi biten belge, o taşımanın sonuna kadar geçerli kalır. Teknik şartların kaybedilmesi nedeniyle iptal edilen belge ETOBS'ta yoksa, belgeyi düzenleyen idareye de bildirim yapılır.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 16/2 ve 18/2,3,7-c,8.

TEST 06

Doğru cevap: D

İşlemin usulüne uygun sona erdiğinin Volet-1 ve Volet-2 karşılaştırmasıyla tespiti ibradır. Sona erme ise taşıt, eşya ve karnenin kontrol amacıyla varış veya çıkış idaresine sunulmasını ifade eder; ibra ile aynı aşama değildir. Firmanın TIR rejimine kabulü olan tezkiye de bu karşılaştırmanın karşılığı değildir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 3/1-ü,y,z,aa.

TEST 07

Doğru cevap: E

II, III ve IV doğrudur. I yanlıştır: güzergâh ihlali tespit edilen taşıt fiziki kontrole tabi tutulur; gerekli görülme şartı süre aşımındaki kontrol için düzenlenmiştir. ATS takılması mümkün olan en kısa süreyi gerektirir; herkesçe bilinen olağanüstü hâlde gecikme belgesi aranmaksızın ilgili para cezası uygulanmaz.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 4/3 ve 8/1,4,5.

TEST 08

Doğru cevap: D

Kap adedi beyana uygun olup yalnız sayı, baş veya ağırlık gibi ölçülerde fark bulunan eşya için takibat yapılmaz; D seçeneği sonucu tersine çevirmiştir. Takibata konu farkın Volet-2'ye yazılması ve şartlı ibra şerhi düşülmesi doğrudur. Eksikliğe ait vergilerin tahsili de şartlı ibra şerhinin kaldırılmasına ilişkin ayrı bir sonuçtur.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 34/1,4,7 ve 42/5,6.

TEST 09

Doğru cevap: E

Temel süre üç aydır; talep üzerine üç ay, haklı sebep varsa bir ay daha uzatılabilir. D seçeneği talebe bağlı uzatmayı iki aya indirir; C seçeneği ise haklı sebebe bağlı bir aylık ek süreyi ilk uzatma yerine koyar. Süre, tutanağın imzalandığı gün bildirim yapılmışsa o gün; yapılmamışsa takibat yazısının tebliğ tarihinde başlar.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 34/2.

TEST 10

Doğru cevap: A

TIR karnesinin geçerlilik süresini kefil kuruluş tespit eder. Genel Müdürlüğün firmayı tezkiye etmesi, karne süresini belirleme görevi değildir. Gümrük idaresinin karneyi kabul ve kontrol etmesi de bu yetkiyi idareye geçirmez.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 22/1; görev ayrımı için 10/4 ve 19/1.

Kısa soru-cevap

KISA 01

Cevap: Çekiciler ve ağır veya havaleli eşya taşıyan taşıtlar için onay belgesi aranmaz; konteynerlerde konteyner onay plakası düzenlenir.

Taşıt onay belgesi istisnası, ağır veya havaleli eşya için gereken diğer işlem ve izinleri ortadan kaldırmaz. Taşıt ile konteynerin onay biçimi ayrıdır.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 13/2, 18/2 ve 63/1.

KISA 02

Cevap: Hatalı yazı okunaklı biçimde çizilir, doğru veri yazılır; değiştiren kişi imzalar ve gümrük memuru resmî mühürle mühürler.

Silinti veya kazıntı bulunan karne kabul edilmez. Okunaklı çizme, imza ve resmî mühürlü düzeltme bu durumdan ayrılır.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 19/7,8.

KISA 03

Cevap: Karneyi sonlandırır; Volet-2 ve dipkoçana gerekçeyi yazar, onaylı raporu doldurur ve sistem kaydında açıklama yapar.

Süresi dolmadan veya son geçerlilik gününde kabul edilmiş karnenin taşıma sonuna kadar geçerliliği farklıdır. Süresi dolduktan sonraki hatalı kabul bu korumadan yararlanmaz.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 22/2,3.

KISA 04

Cevap: Eşya tam tanımlanmamışsa fatura zorunludur. Asıl fatura için 15 günlük taahhütle faks veya proforma kullanılabilir; süre aşılırsa ceza ve asıl gelene kadar yeni işlem yasağı uygulanır.

10 no.lu kutudaki tanım eşyanın tam tespitini sağlıyorsa, Gümrük Kanunu 11 saklı kalmak üzere fatura zorunlu değildir. Yeni işlem yasağı faks/proforma fatura ile yapılacak işlemlere ilişkindir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 56/1,2,3.

KISA 05

Cevap: Muayenede uygunluk saptanırsa TIR karnesi sonlandırılır; eşya transit beyannamesi kapsamında sevk edilir.

Giriş veya hareket gümrük idaresine bilgi verilir. Onaylı araç bulunamaması, hasarlı aracın karnesini hiçbir değişiklik yapmadan sürdürme gerekçesi değildir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 58/4.

Boşluk doldurma

BOŞLUK 01

Cevap: 120; 168; 20.

Mevsim ve yol şartları dikkate alınır. Risk veya ATS hâlinde mümkün olan en kısa süre; özel izin belgesindeki süre bu üst sınırları aşıyorsa o süre esas alınır.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 8/1,2,3.

BOŞLUK 02

Cevap: 7; kefil kuruluşa.

Başlangıç, değişiklik düşüncesi veya karar tarihi değil, Ticaret Sicil Gazetesindeki yayımıdır. Kefil kuruluş bu bilgileri Genel Müdürlüğe iletir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 10/6,7.

BOŞLUK 03

Cevap: 2; 1.

İlk süre Volet-1 tesciline; ikinci süre kefil kuruluşa yapılan bildirime bağlıdır. Kefil yönünden TIR Sözleşmesi 11/1'deki bir ve iki yıllık üst sınırlar da korunur.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 42/6,7.

BOŞLUK 04

Cevap: 3; 3; 30.

Ek süreyi belgeyi düzenleyen gümrük idaresi ETOBS üzerinden verir. TIR taşıması sırasında süresi biten belgenin o taşımanın sonuna kadar geçerli kalması ayrı hükümdür.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 15/3 ve 16/1,2,4.

BOŞLUK 05

Cevap: 2; 10.

Tutanağı izinli alıcı ile sürücü imzalar. Belgeler süresinde gönderilmezse Gümrük Kanunu 241/1 uygulanır.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 33/A-5.

Doğru-yanlış

DOĞRU-YANLIŞ 01

Cevap: Doğru

Tebliğ bu eşyayı ek-10 kapsamındaki alkol, sigara ve türevleri grubundan ayırır. Ek-10'a ilişkin kısıtlama, adı geçen istisnai ürünleri otomatik olarak kapsamaz.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 61/3.

DOĞRU-YANLIŞ 02

Cevap: Yanlış

Varıştan sonra verilen ön beyanda taşıyıcı ve eşya risk kriterleri çerçevesinde ayrıca değerlendirilir. Olağan kural, elektronik ön beyanın varıştan önce verilmesidir.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 24/1.

DOĞRU-YANLIŞ 03

Cevap: Yanlış

Tebliğ 8703 tarife pozisyonundaki kendiliğinden seyahat eden binek otomobillerini bu hükmün dışında bırakır. Karayolu taşıtı, otobüs, vinç gibi örnekler üzerinden binek otomobile genelleme yapılamaz.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 25/7 ve 29/12.

DOĞRU-YANLIŞ 04

Cevap: Doğru

Tahakkukta, gümrük yükümlülüğünün doğduğu tarih olarak karnenin giriş tescil tarihi alınır. Kıymet Gümrük Kanununa göre tespit edilir; yabancı paralar için TCMB döviz satış kuru uygulanır.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 43/1.

DOĞRU-YANLIŞ 05

Cevap: Doğru

62 nci madde kapsamındaki koşullar gerçekleştiğinde güzergâh ihlali sayılmaz ve bu işlemler nedeniyle usulsüzlük cezası uygulanmaz. Farklı boşaltma yeri talebinde ithalatçı yazısı ve taşıma belgeleri gibi ilgili koşullar korunur.

Yasal dayanak: Gümrük Genel Tebliği (TIR İşlemleri) (Seri No: 1), Madde 62/4,5,6.

CANLI Eğitim Merkezi